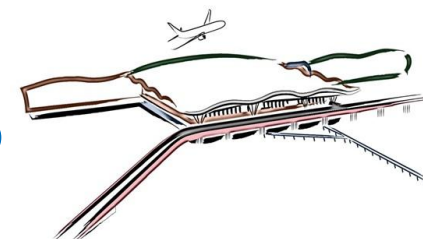


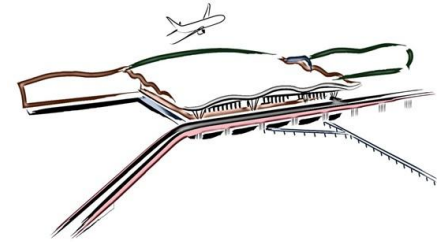
Novi putnički terminal Međunarodne zračne luke Zagreb

prezentacija 23.02.2015.



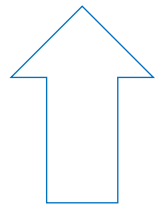
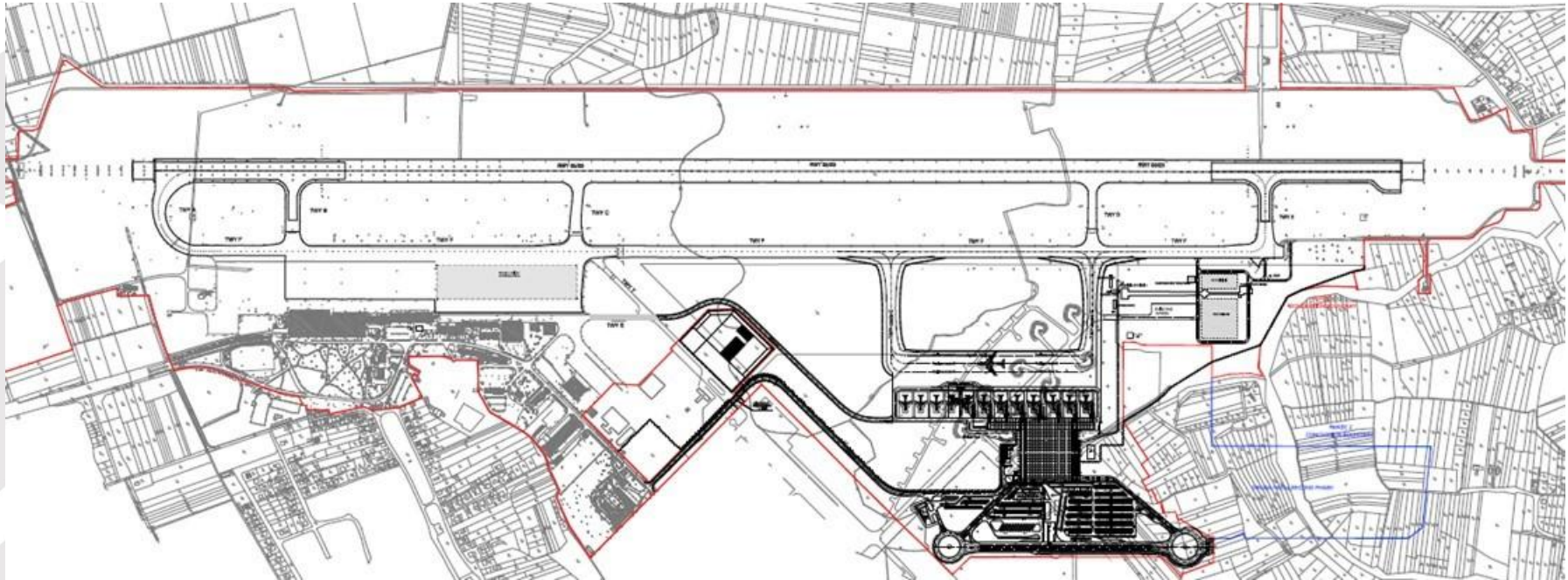
Sadržaj:

1. Pregled projekta
2. Tijek radova
3. Ključni podaci aktivnosti
4. Promet MZLZ u 2014.

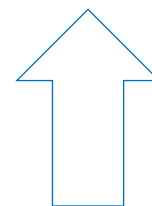


1. Pregled projekta

Master Plan – koncesijski obuhvat



Postojeći Terminal



Novi putnički Terminal

Projektanti i konzultanti

Projektanti:

IGH (Jure Radić), Branko Kincl, Velimir Neidhardt

Konzultanti:

Tim dopunjen međunarodnim konzultantima:

Testiranje u zračnom tunelu (Waker),

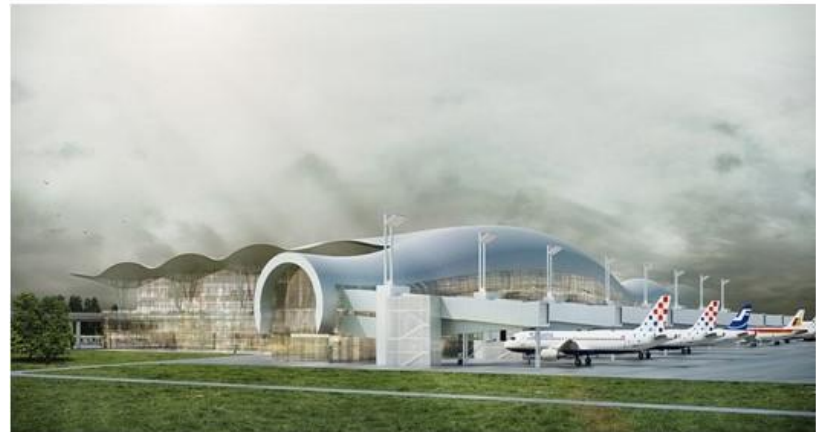
Strategija zaštite od požara (Exova),

Specijalist za akustiku (BYTP),

IT (C2S)

Konzultant za cestovni promet i odvodnju (Egis),

Specijalist za aerodromsku opremu (ADPI).



Glavni izvođač radova na projektu



INTERNATIONAL
CROATIA BRANCH

Glavni podizvođači u projektu



> **Viadukt** – zadužen za sve vanjske radove, uključujući ceste, parkirališta, stajanku, staze za vožnju, viadukt, podvožnjak, sustav odvodnje sa zračne i zemaljske strane, retencijske bazene i sustav crpki



> **Kamgrad** – Radovi na betonskoj konstrukciji i unutrašnjim pregradama (zidane i montažne pregrade)



Zagreb Montaža Grupa

> **ZM** – Krovna čelična konstrukcija i fasada



> **KFK** – Izvođač krova

Investicija u brojka

- 65 000 m² podnih površina
- 35 000 m³ betona (terminal)
- 5 000 tona armature
- 2 000 tona čelične konstrukcije
- 3D konstrukcija krova
- Krovište: 35.000 m²
- Iskopi: 500.000 m³
- Beton: 40.000 m³ (vanjski radovi)
- Odvodnja: 35.000 m cjevovoda
- Asfalt: 250.000 m²
- 8 avio-mostova (PBB)

- Broj osoblja u BBI: 69

- Ukupni broj radnika: 875



Arhitektonske karakteristike projekta

NPT je zgrada u četiri razine koja se sastoji od glavnog tijela pravokutnog tlocrta i dva asimetrična pira (zapadni pir za međunarodne odlaske i dolaske, istočni za domaći promet).

Prve dvije razine koriste se za dolaske, a druge dvije za odlaske.
Na sjevernu fasadu spojeno je osam avio-mostova.

Nosivi okvir zgrade sastoji se od kružnih stupova i greda od armiranog betona u kombinacijama raspona od 7,2 m i 14,4 m, s prednapregnutim betonskim pločama i 4 armiranobetonske jezgre u kojima se nalazi vertikalna komunikacija.

Do razine odlazaka može se doći vozilima preko armiranobetonskog viadukta na prednjem pročelju.

Iznad betonske konstrukcije nalazi se valovita prostorna konstrukcija od čelika, koja kombinira krov glavnog tijela i pirova sa sjevernim pročeljem.

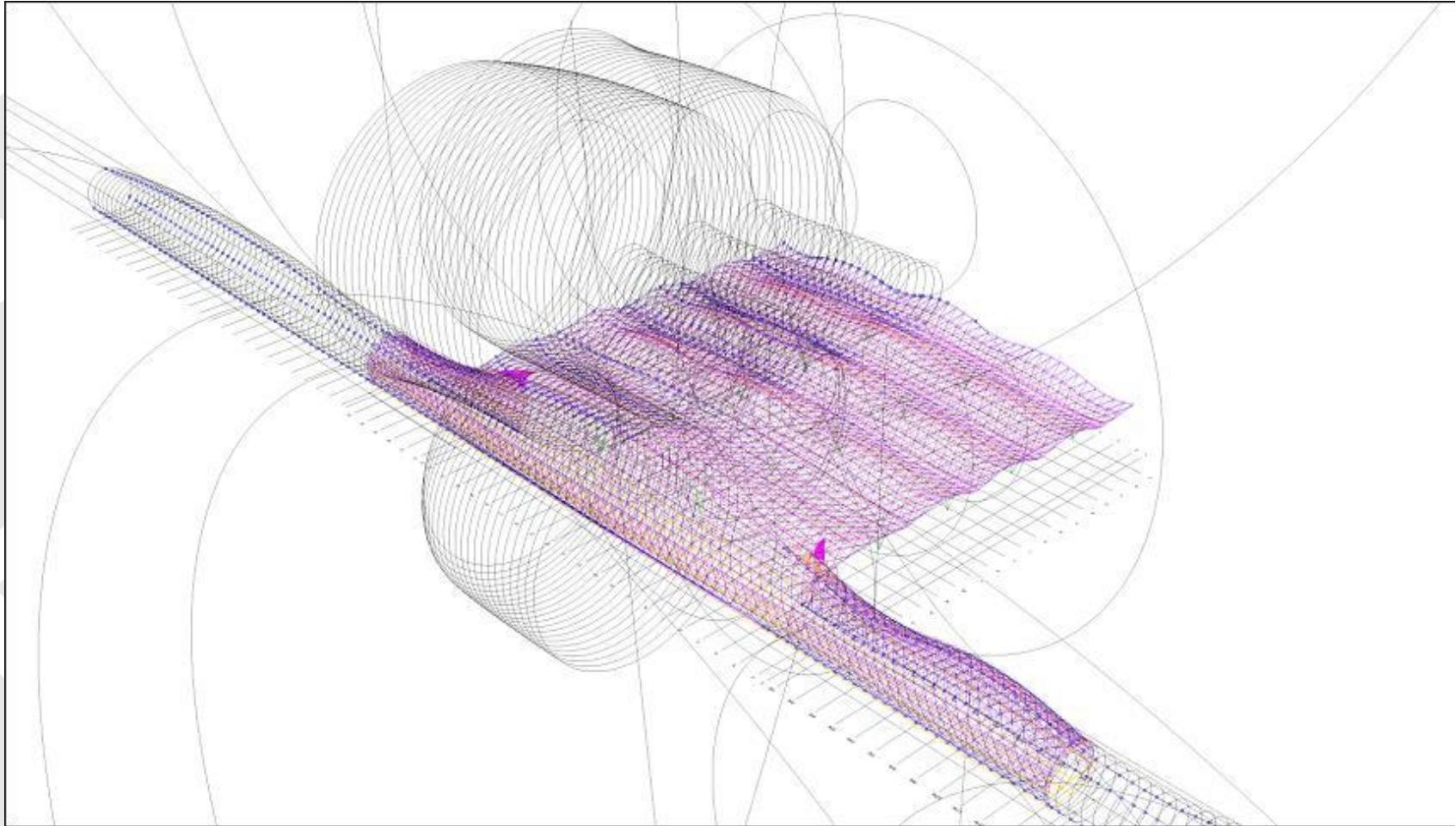
Čelična konstrukcija stvara volumen dvostruke visine, na zemaljskoj i zračnoj strani.

Južno, istočno i zapadno pročelje je ravna aluminijska zavjesa sa strukturalnim ostakljenjem.

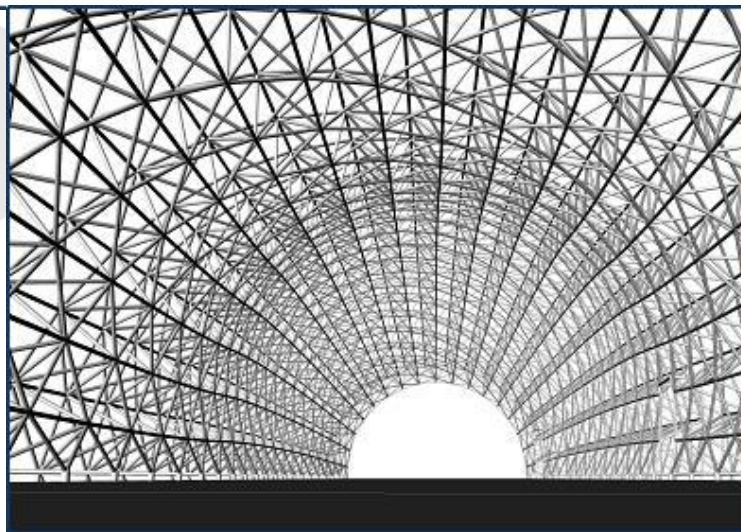
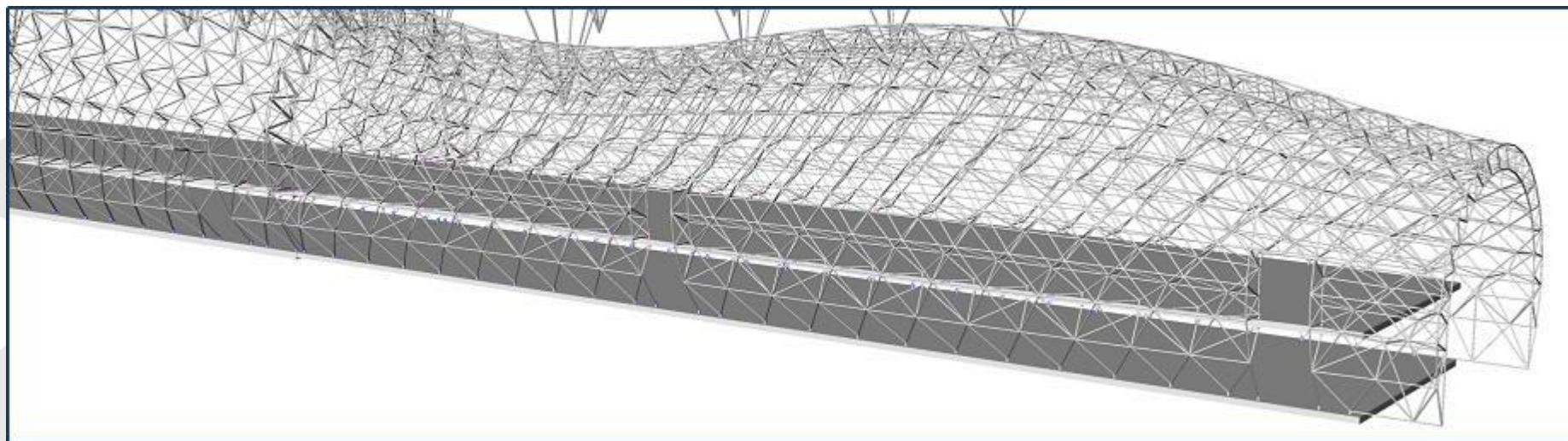
Krov je djelomično ostakljen, a djelomično prekriven najsuvremenijim aluminijskim pokrovom.

Zgrada sadrži svu potrebnu infrastrukturu terminala zračne luke 21. stoljeća.

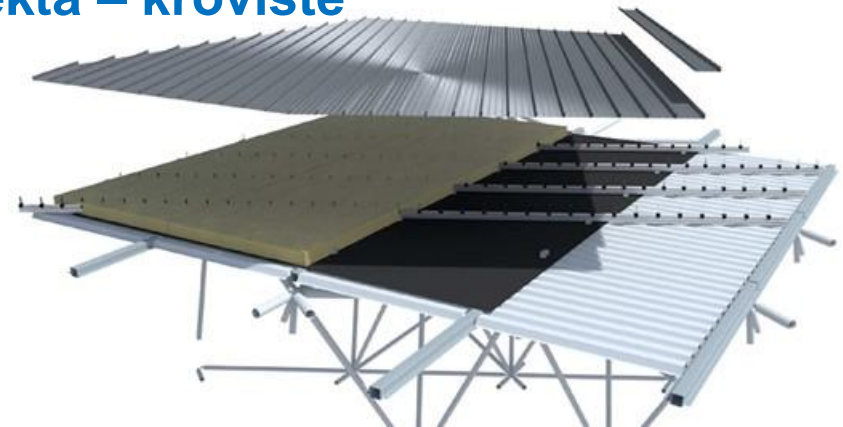
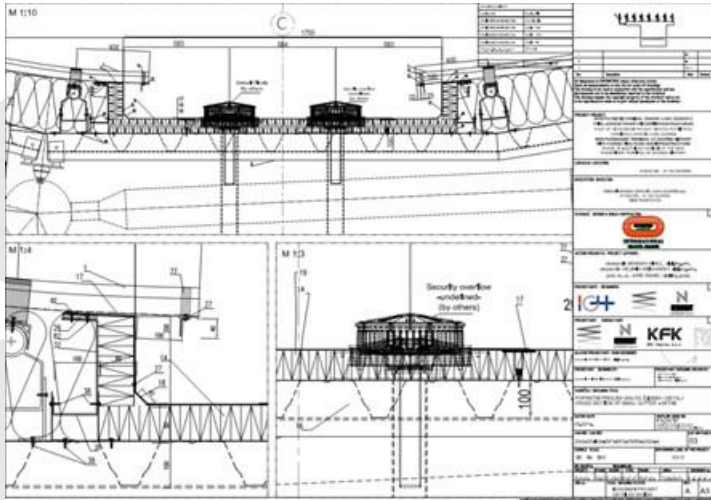
Arhitektonske karakteristike projekta – 3D čelična konstrukcija



Arhitektonske karakteristike projekta – 3D čelična konstrukcija



Arhitektonske karakteristike projekta – krovšte



Slojevi krova od čelične konstrukcije do aluminijskog pokrova

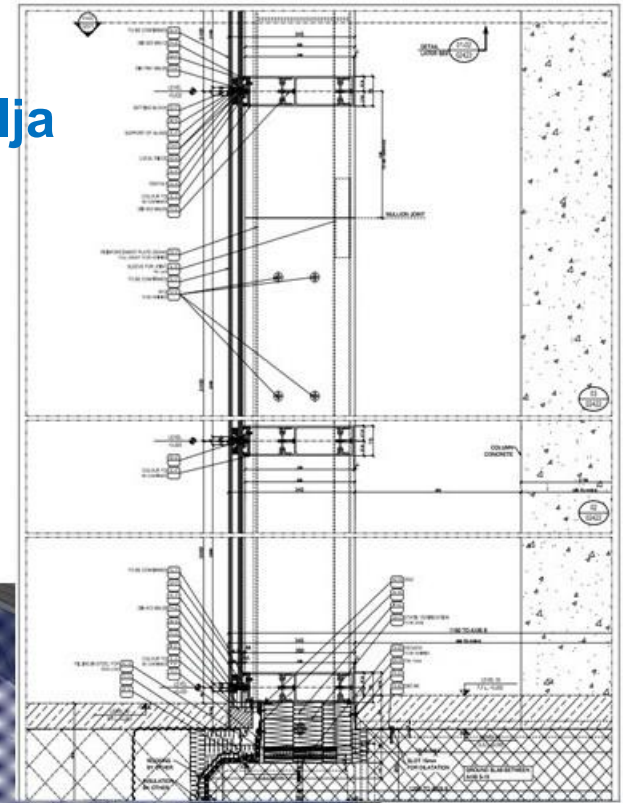
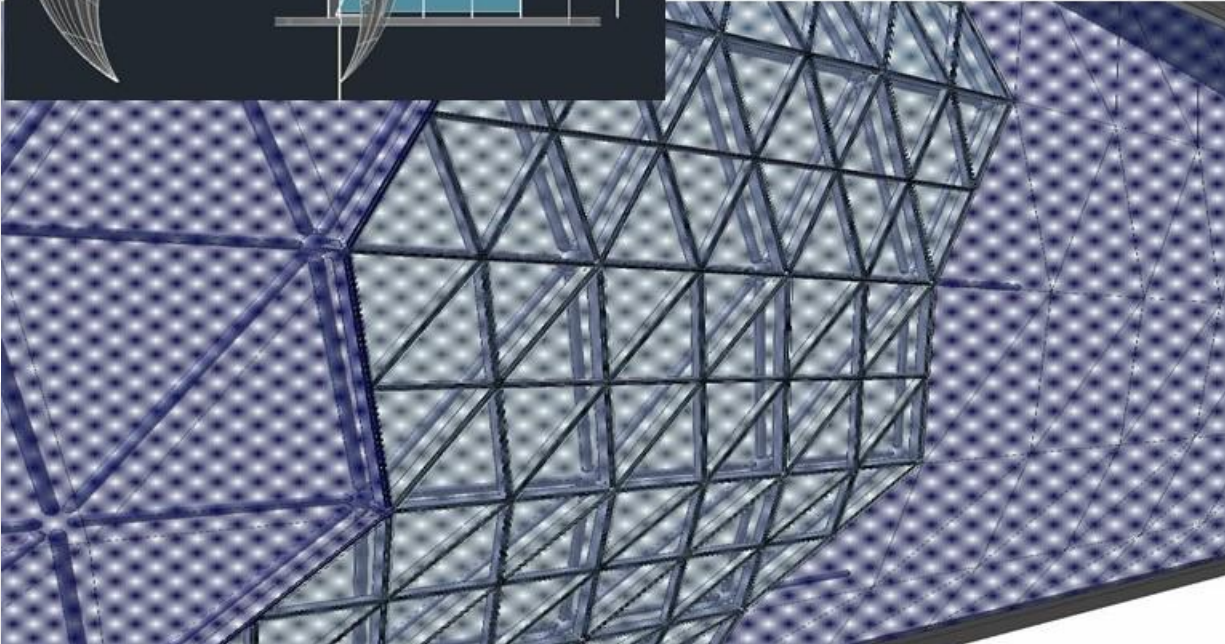
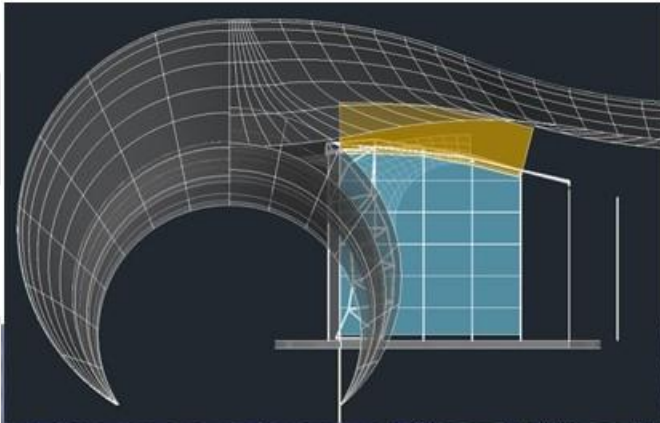
Presjek krovnih žlijebova



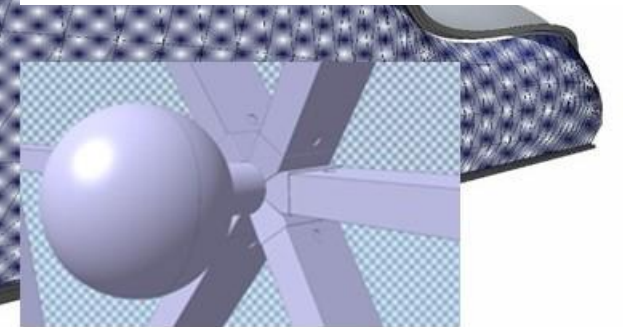
3D model Međunarodna zračna luka Zagreb

Arhitektonske karakteristike projekta - pročelja

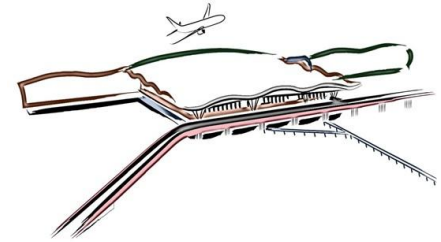
3D model veze između zgrade Terminala i pireva



Tipičan detalj ravne fasade



3D model sjeverne fasade



2. Tijek radova

Tijek radova

TIP AKTIVNOSTI	OPIS	PROSINAC 2014	SIJEČANJ 2015
GLAVNI RADOVI			
BETONARA		95%	95%
BETONSKA KONSTRUKCIJA TERMINALA	NPT	98%	98%
TEMELJNE INSTALACIJE	vodovod i kanalizacija	100%	100%
	Uzemljenje i gromobran	100%	100%
ČELIČNA KONSTRUKCIJA	Isporuke	4%	7%
	Ugradnja	1%	1%
FASADE	Model fasade	100%	100%
INTERIJERSKI RADOVI	Zidarski radovi	13%	25%
STROJARSKI I ELEKTRO RADOVI	Sprinkler instalacija	2%	5%
	Ventilacijski kanali	1%	5%
	Vodovod i kanalizacija	1%	5%
SERVISNA CESTA ZEMALJSKA STRANA	Donji nosivi sloj	100%	100%
	Asfalt	100%	100%
SERVISNA CESTA ZRAČNA STRANA	Donji nosivi sloj	95%	95%
	Asfalt	58%	58%
VIADUKT	Iskop	100%	100%
	Temelji	100%	100%
	Stupovi	100%	100%
	Terre armee	20%	20%
	Ploča	0%	1%
GLAVNA PRISTUPNA CESTA	Donji nosivi sloj	100%	100%
	Odvodnja	95%	95%
	Asfalt	0%	0%
STAJANKA	Iskop	100%	100%
	Donji nosivi sloj	100%	100%
ODVODNJA	Ukupno	28%	31%
PARKIRALIŠTE	Iskop	70%	70%
PODVOŽNJAK		100%	100%
RETENCIJSKI BAZENI	Demontaže	100%	100%
	Iskop	73%	73%
RADOVI NA POSTOJEĆEM TERMINALU		100%	100%

Fotogalerija radova

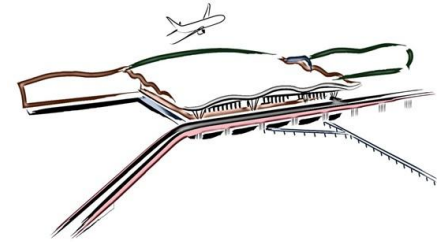


Fotogalerija radova



Čelična konstrukcija Postavljanje stupova





3. Ključni podaci aktivnosti

Ključni podaci aktivnosti

ZAG NPT Glavne aktivnosti / Podaci

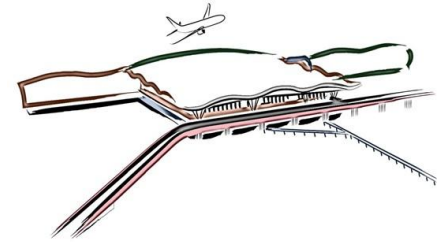
- ❖ Datum preuzimanja gradilišta – 05.12.2013.
- ❖ Datum početka radova – 18.12.2013.
- ❖ Preseljena postojeća vojna baza i početak radova na retencijskom bazenu– 17.09.2014.
- ❖ Završetak radova u postojećem Terminalu - 29.09.2014.
- ❖ Podvožnjak (nadvožnjak) i servisna cesta na zemaljskoj strani – 07.10.2014.

ZAG NPT Nadolazeće glavne aktivnosti do kraja 2015

- ❖ Završetak čelične konstrukcije Terminala
- ❖ Dovršetak krova i pročelja - zatvaranje zgrade terminala
- ❖ Nastavak instalaterskih radova i nabava aerodromske opreme
- ❖ Nastavak vanjskih radova na prometnim površinama i odvodnji na zemaljskoj i zračnoj strani

ZAG NPT ostali datumi budućih glavnih aktivnosti

- ❖ Početak probnog rada i preuzimanja – 01.12.2015.
- ❖ Datum pretežitog dovršetka (uporabna dozvola) – 04.12.2016.
- ❖ Datum puštanja u promet – 04.03.2017.



4. Prometni rezultati

Prometni rezultati

Kontinuirani rast prometnih rezultata u segmentu prometa putnika u 2014.

- ❖ Milijunti putnik zabilježen **6 dana ranije** u odnosu na 2013. godinu – 20.06.2014.
- ❖ Rekordan broj putnika u jednom mjesecu zabilježen u kolovozu – 269.500, povećanje **10,5%**
- ❖ Dvomilijunti putnik zabilježen **15 dana ranije** u odnosu na 2013. godinu – 17.10.2014.
- ❖ Kumulativni porast broja putnika u 2014. godini u odnosu na 2013. – **5,7% ukupno 2.430.971**

Dolazak novih zrakoplovnih kompanija i povećanje broja destinacija

- ❖ KLM – na liniji Zagreb - Amsterdam, 7 puta tjedno
- ❖ European Coastal Airlines – na liniji Zagreb - Rab, 4 puta tjedno
- ❖ Eurolot, na liniji Zagreb - Varšava do 31.03.2015., 7 puta tjedno
- ❖ Flydubai, na liniji Zagreb - Dubai, 3 puta tjedno
- ❖ Air Serbia, na liniji Zagreb - Beograd, 14 puta tjedno
- ❖ Povećanje broja rotacija i veličine flote pojedinih prijevoznika
- ❖ Povećanje broja charter letova

Trendovi i najave prometa u 2015. godini

- ❖ Siječanj 2015. povećanje prometa putnika **11%**
- ❖ Najava izravnih letova zrakoplovnog prijevoznika SkyGreece Airlines na liniji **Zagreb – Toronto od 22.06.2015.**
- ❖ Nastavak dvoznamenkastog trenda rasta broja putnika u veljači 2015.
- ❖ Najava dolaska novih zrakoplovnih kompanija u ljetnom redu letenja 2015. godine

Hvala na pažnji

